

Ciclabile della "Romagna Estense o Romandiola"



Fiab onlus

Ipotesi di Itinerari ciclabili di collegamento
tra i comuni che compongono
l'Associazione dei Comuni della Bassa Romagna



Amici della Bici
Massa Lombarda

La realizzazione della rete di itinerari che proponiamo va vista nell'ottica di favorire una mobilità alternativa e non inquinante. Stimolare l'attività fisica non necessariamente con taglio agonistico. Stimolare l'aggregazione delle persone ed una nuova socialità, apportando sicuramente un miglioramento della qualità della vita. Sfruttando la cosiddetta viabilità minore, le poche piste ciclabili esistenti, gli argini dei fiumi ovvero l'esistente rete adeguatamente pubblicizzata nei luoghi opportuni (apt italiane e stranieri, fiere, convegni sul turismo) creerebbe nuove opportunità dal punto di vista di un turismo alternativo. Si creerebbe un flusso turistico di tipo lento. Interessato ai piccoli gioielli che la bassa offre e che il turismo del mordi e fuggi Domenicale tende ad ignorare. Infatti la Romagna Estense è inserita in una provincia ad alto flusso turistico, ma di solito è ingiustamente tenuta in scarsa considerazione. Punto di riferimento dei percorsi è la stazione ferroviaria di Lugo, che è la più grande, la più servita, e la più facile da raggiungere anche con comodi servizi Treno + Bici inoltre, i tre itinerari che di seguito si propongono hanno proprio questa stazione come punto di intersezione.



Percorso Nr. 1 - Alfonsine Cotignola Km 23

Partendo da Alfonsine si percorre la strada sottofiume nel lato di sinistra idrografica del torrente Senio; fino a Fusignano. Dopo aver attraversato il centro del paese si prende per la ciclabile e si va di nuovo nella strada sottofiume fino al ponte situato prima di S. Potito. Si lascia alle spalle il ponte e si gira alla seconda strada a sx (via del Pero) che porta in centro a Lugo per poi raggiungere la stazione. Si prosegue per le ciclabili di Viale Masi, Viale Dante e superato il sottopassaggio ferroviario si segue la vecchia Via provinciale e si prosegue fino a svoltare a sx per via Testi. Dopo averla percorsa interamente si arriva al sottopassaggio autostradale da dove, dalla parte opposta della strada inizia una ciclabile che porta al centro di Cotignola, punto terminale dell'itinerario.

Percorso Nr. 2 - Lugo Russi Km 22

Si parte dalla stazione di Lugo in direzione centro seguendo fino al ponte di S. Potito la stessa strada del percorso Nr° 1. Oltrepassato il ponte si gira alla prima a dx seguendo sempre dritto il percorso della strada si arriva a Bagnacavallo. Entrati nell'abitato si imbecca la ciclabile che passa sopra il percorso del canale naviglio (in quel punto tombinato) percorrendolo fino ad uscire dal paese. Terminata la ciclabile si prosegue nella stessa direzione costeggiando il canale per poche centinaia di metri e alla prima strada a dx si svolta in direzione Traversara fino a raggiungerla. Arrivati nella frazione si sale sul ponticello del fiume Lamone dove si prosegue sull'argine dx (ghiaiato, ma ben battuto) per poi scendere, dopo aver oltrepassato la s.s. S. Vitale, in prossimità di Palazzo S. Giacomo, da dove poco dopo la strada è di nuovo asfaltata e proseguendo si arriva a Russi punto finale di questo itinerario.

Percorso Nr. 3 - Lugo Conselice Km 22 (dopo km 7, Diramazione per Bagnara di Romagna Km 3)

Si parte dalla stazione di Lugo percorrendo le ciclabili di viale Orsini e viale Bertacchi fino a raggiungere via della Villa. Arrivati sul ponte dei Molini si gira a sx in via Canale superiore e si percorre un tratto di itinerario ciclabile del Comune di Lugo fino alla seconda strada a destra che si imbecca per percorrerla fino a Malcantone. Appena superata questa località si gira a sx fino ad arrivare al primo incrocio che rimane vicino alla parte retrostante della chiesa di Villa S. Martino. Si gira a destra in direzione del ponticello sul fiume Santerno. Arrivati ai piedi del ponte sulla sx ha inizio la prima diramazione che seguita per 3 Km sempre dritto e parallela al fiume porta a Bagnara di Romagna. Proseguendo per oltrepassare il ponte ha inizio un tratto di strada ghiajata di circa 2 Km, terminati i quali dopo poche centinaia di metri sulla dx ha inizio la seconda diramazione che seguita per 1 Km porta a S. Agata sul Santerno. Andando dritto seguendo la direzione della strada si arriva all'incrocio con la s.s. S. Vitale da dove si imbecca la ciclabile che porta al centro di Massa Lombarda. Oltrepassato il paese si prende per via 1° maggio e percorsi circa 4 Km di cui la metà di strada ghiajata, si arriva a S. Patrizio. Passata la frazione, si va per via Dalle Vacche si gira per la prima strada a sx per raggiungere la strada che porta allo stadio poi al centro di Conselice ultima meta di questo itinerario.

Considerazioni

Il percorso si sviluppa per un totale di 70 Km circa. E' quasi interamente su strade di scarso traffico, percorse quasi esclusivamente dai residenti; infatti in traffico di transito è pressoché inesistente. Il 95 % delle strade sono asfaltate solo il 5% e strada ghiajata, (tratta Massa-S. Patrizio, Massa-Villa S. Martino) oppure argine di fiume ben battuto (tra Traversara e Russi). Non vi sono investimenti di grossa portata da fare ed il rapporto costo/Km è molto vantaggioso rispetto alla costruzione di piste ciclabili ex novo.

Interventi Necessari

- 1) **Segnaletica Specifica**, con opposita cartellonistica, collocata ad altezza di bicicletta per dare indicazioni della direzione e della distanza dei percorsi e dei servizi disponibili sul percorso (ristoranti alberghi, meccanici, fontanelle, banche, alimentari);
- 2) **Protezione**, con segnaletica gialla a terra nei punti più trafficati, con l'indicazione di pericolo negli attraversamenti con particolare attenzione agli attraversamenti di strade statali o particolarmente trafficate, con limitazione della velocità (dove possibile) a 30/50 Km orari, con eventuale esclusione del traffico veicolare di transito limitando l'accesso ai residenti.
- 3) **Pubblicità**, Va creato materiale pubblicitario corredato di piantine e indicazioni sussidiarie comprendendo cenni storici, indicazioni di luoghi da visitare, collegamenti con altri itinerari e piste ciclabili, stazioni ferroviarie, fontanelle d'acqua, esercizi pubblici (bar, ristoranti, pizzerie, chioschi, ostelli e alberghi) che diano la disponibilità ad ospitare chi ha con se la bicicletta e con essa si sposta, di meccanici per bici che si rendano disponibili ad un immediato intervento di riparazione.
- 4) **Manutenzione**, E' necessario prevedere una periodica manutenzione della segnaletica e dei tratti asfaltati e provvedere alla pulizia dei percorsi da rifiuti e cocci di vetro.



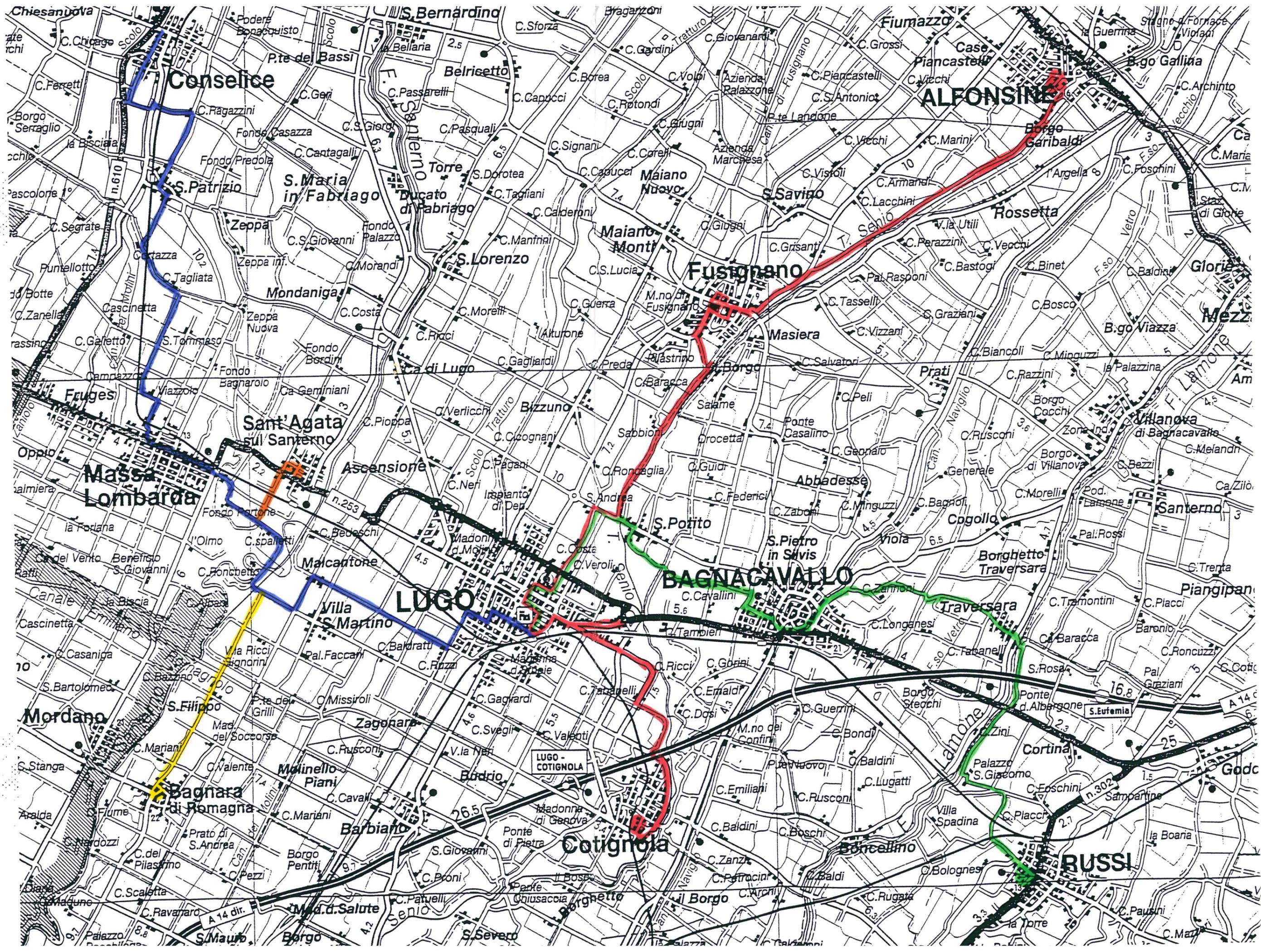
pinerolo 12



Parma 10 km

Canossa 10 km
Reggio E. 40 km

Esempi di segnaletica





**Inquadramento Territoriale
Ciclopista dei Dieci Comuni**



Fiab Onlus

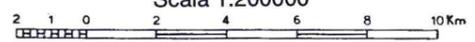


Amici della Bici
Massa Lombarda



ECF

Scala 1:200000



- 1 Alfonsine - Cotignola
- 2 Lugo - Russi
- 3 Lugo - Conselice
- 4 Bagnara - S.Agata
- 5 Via Emilia (Fiab-Touring Club Italiano E/Romagna in Bicicletta)
- 6 Via Romea (Fiab Bicalia - T.C.I. E/Romagna in Bicicletta)



- Rocca o Castello
- Pieve
- Informazioni Turistiche
- Stazione Ferroviaria di interscambio Treno + Bicicletta
- Traghetto
- Ostello