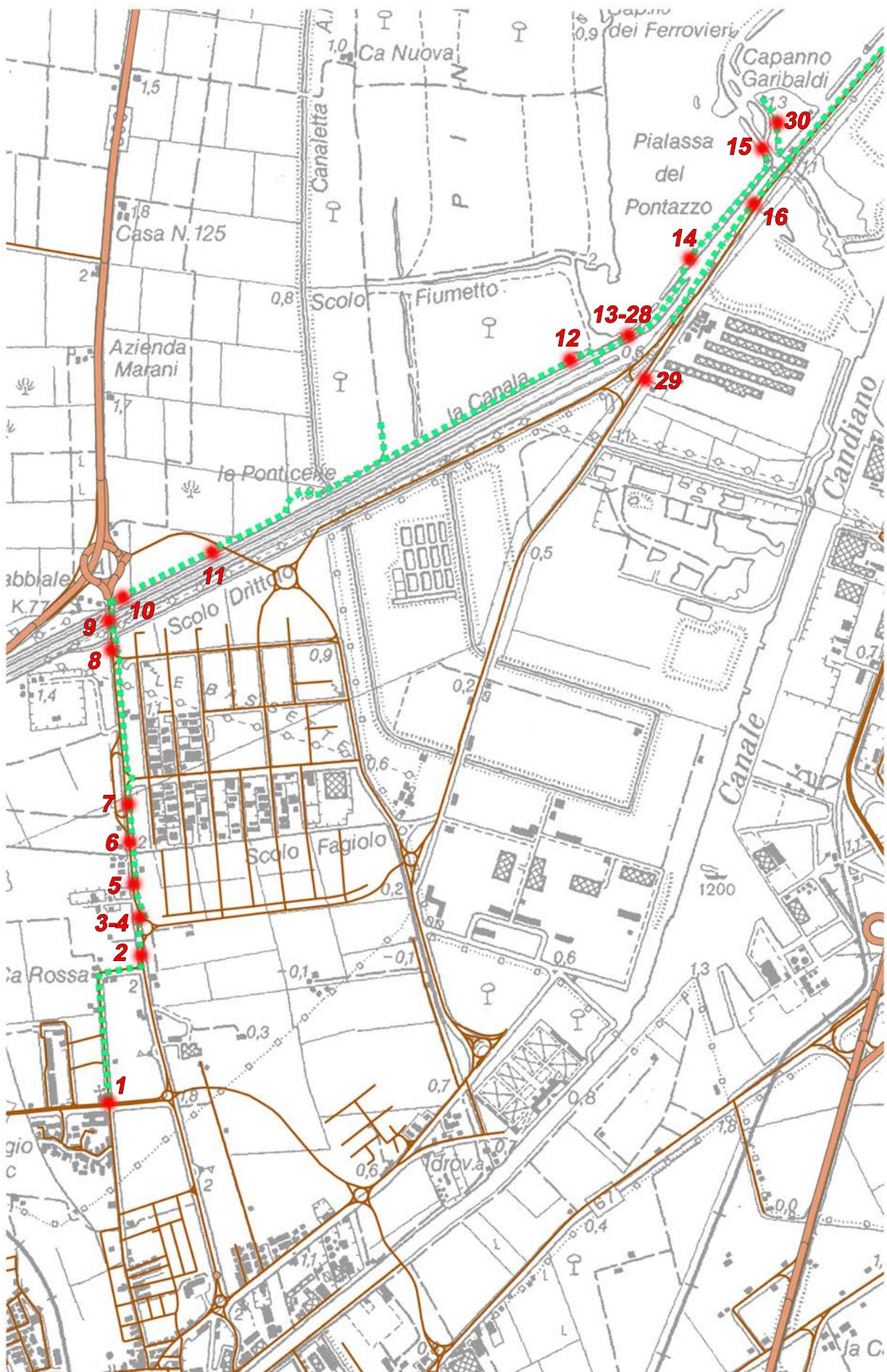
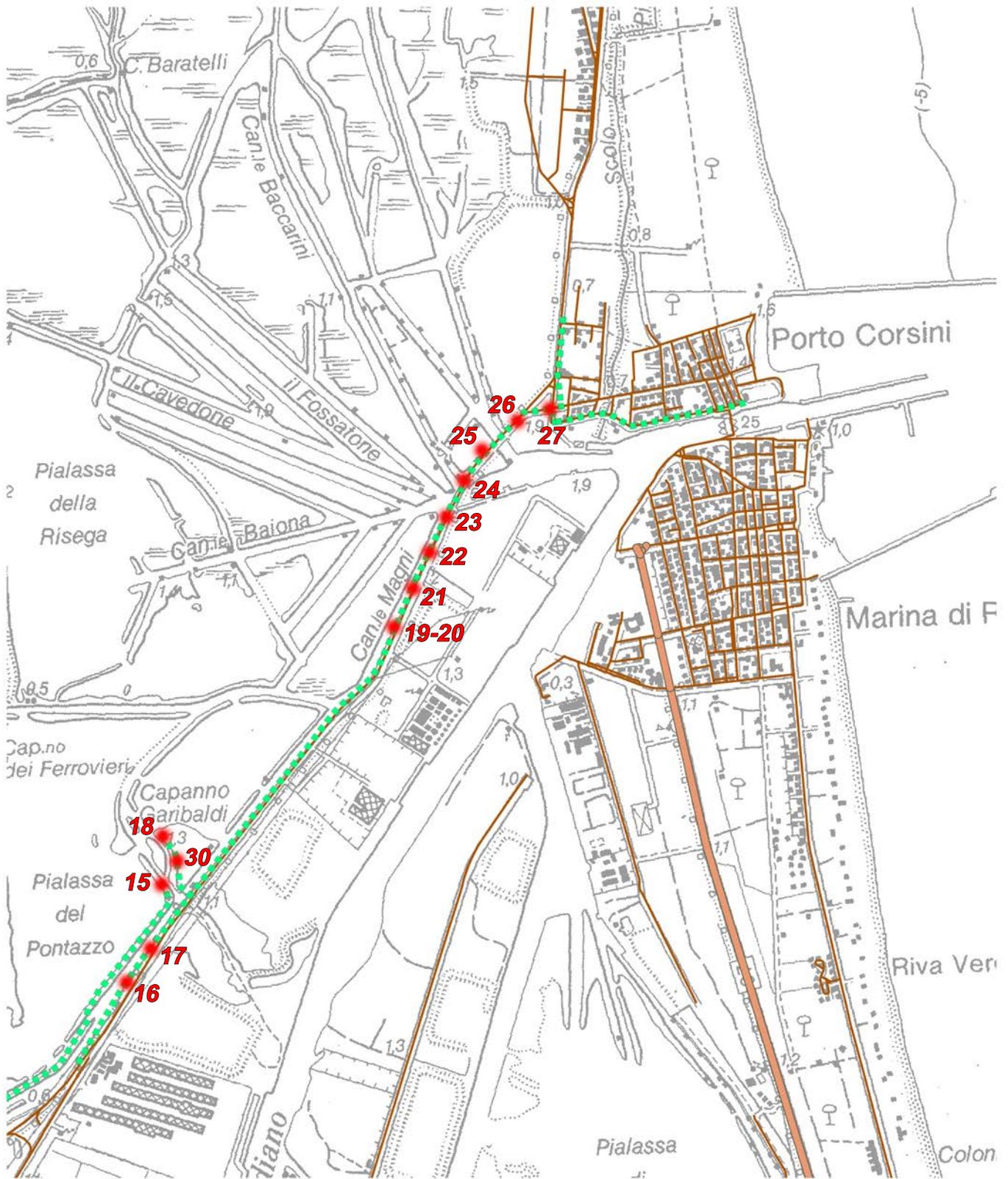


Allegati:

- Tracciato schematico con indicazione dei punti di ripresa fotografica
- Fotografie nei punti salienti
- Considerazioni su attraversamento Canale degli Staggi
- Esempio di attraversamento con passerella ciclo-pedonale realizzato nelle immediate vicinanze
- Esempio di attraversamento mediante passerella galleggiante (già realizzata all'estero)
- Sezioni trasversali più significative (su argine e su pista ciclabile di nuova realizzazione)





1:25.000

1



2





5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18





21



22



23



24



25



26



27



28



29



30



## **ATTRAVERSAMENTO CANALE DEGLI STAGGI**

L'attraversamento di questo canale è uno degli elementi più significativi del percorso.

Si sono esaminate tre possibilità

- a) Attraversamento al termine del viale alberato, prima della immissione sull'argine, in prossimità delle opere idrauliche (foto n°12)
- b) Attraversamento di fronte allo stabilimento Marcegaglia (foto n°13-14)
- c) Attraversamento sull'argine in zona antistante lo stradello che porta al capanno Garibaldi (foto n°15)

**La soluzione "a"** ha il vantaggio di non dover salire sull'argine e quindi non necessita una sistemazione di questo tratto di percorso, ma l'attraversamento è molto lungo e in zona "paludosa" (foto n° 28-29). Inoltre, dal lato via "Baiona" sarebbe necessario un lungo tratto di percorso ex novo separato dal traffico che in questo punto è molto elevato e di tipo "pesante".

**La soluzione "b"** verrebbe in un punto dove il canale è largo circa 50,00m di fronte allo stabilimento Marcegaglia e dove il punto di partenza e di arrivo sono in buone condizioni con argini ben manutentati. Questo potrebbe favorire anche uno spostamento casa-lavoro per questa parte di area industriale.

**La soluzione "c"** è molto suggestiva dal punto di vista ambientale, ma interagisce pesantemente con i capanni da pesca ed inoltre il punto di arrivo viene ad essere in una zona paludosa (foto n° 30).

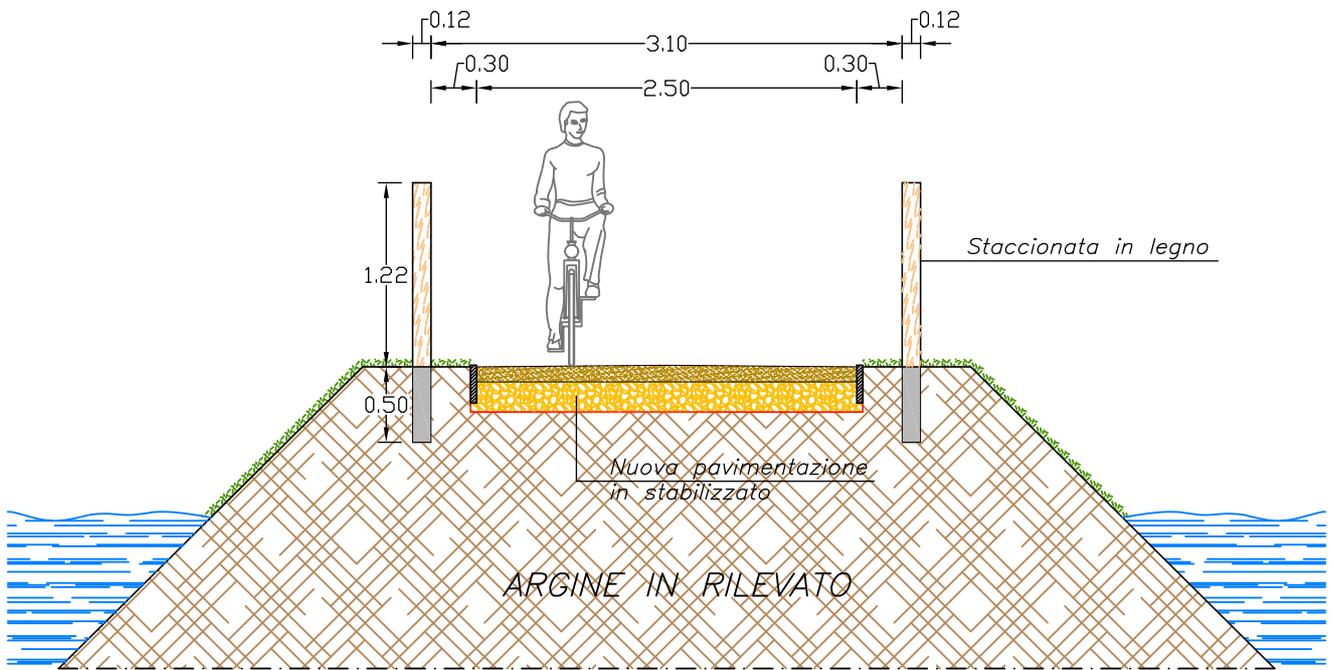
**Di concerto con gli uffici comunali competenti per l'ambiente**, valutate queste tre ipotesi, si è giunti alla individuazione della soluzione "**b**" come più consona alle aree oggetto di questo percorso. Questa ipotesi, inoltre, essendo anche ad una distanza relativamente breve dall'esistente parcheggio a servizio del capanno Garibaldi si presta anche ad una fruizione turistica anche da parte dei turisti "appiedati".

L'attraversamento potrebbe essere realizzato sia con una passerella "classica" in analogia a quanto già realizzato recentemente a breve distanza, in aree con lo stesso habitat, sia con un sistema di pontili-passerelle galleggianti, ancorati al fondo, ma rimovibili in caso necessaria manutenzione del canale, sistema utilizzato nei porti turistici, ma anche in ambienti di pregio in alcuni paesi all'estero.

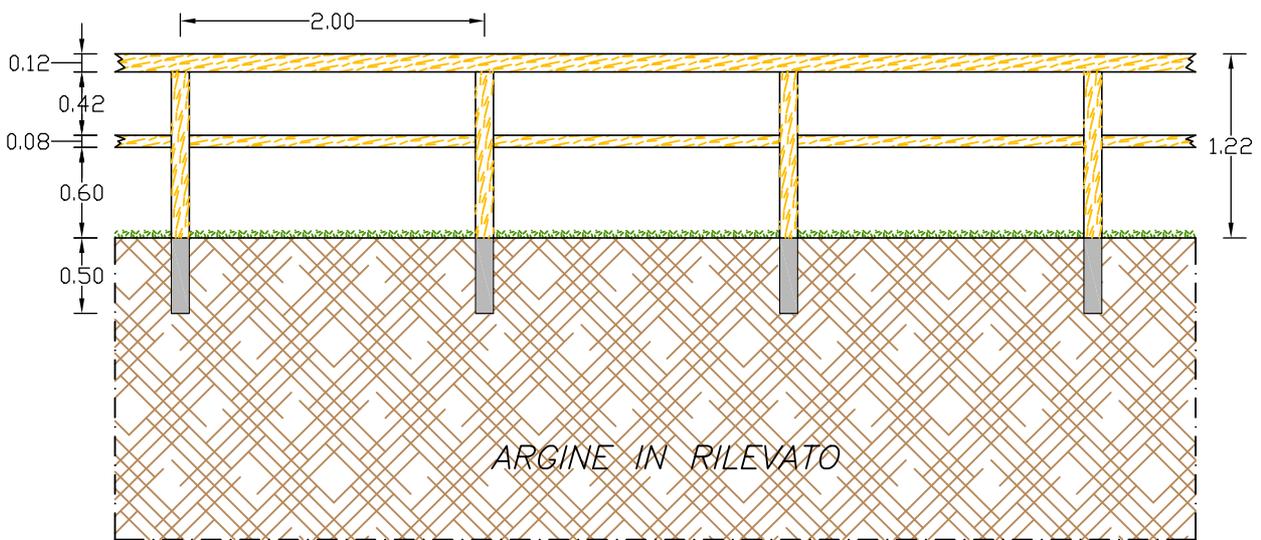
A tal fine, si allegano alcune foto relative alle due possibili soluzioni.



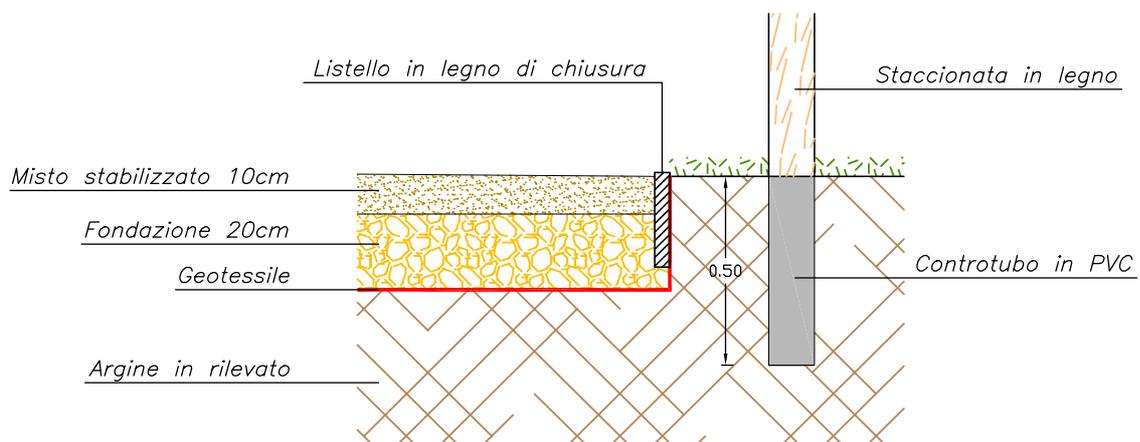




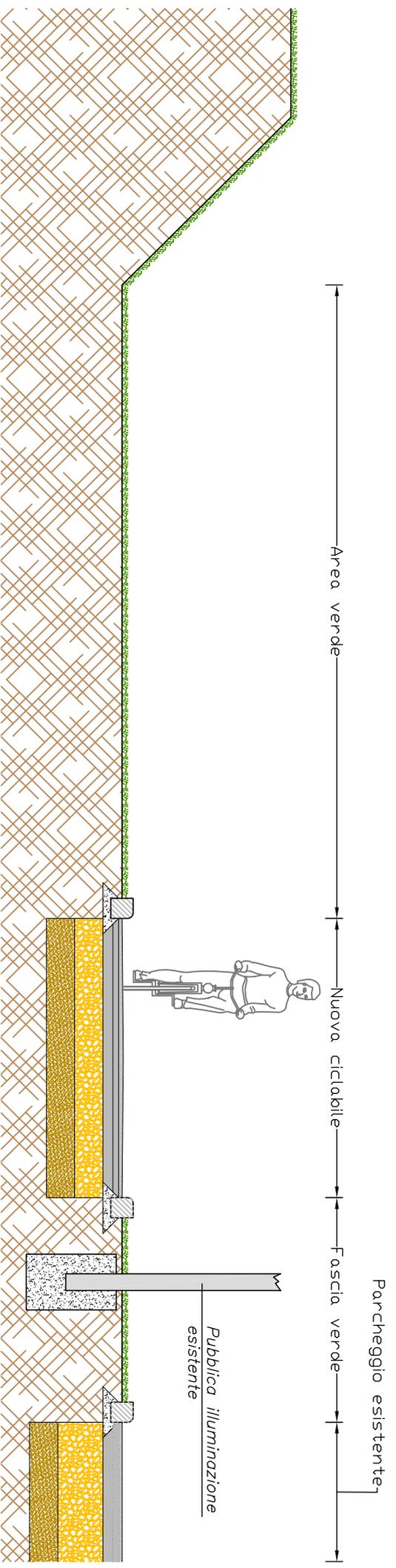
SEZIONE TRASVERSALE 1:50



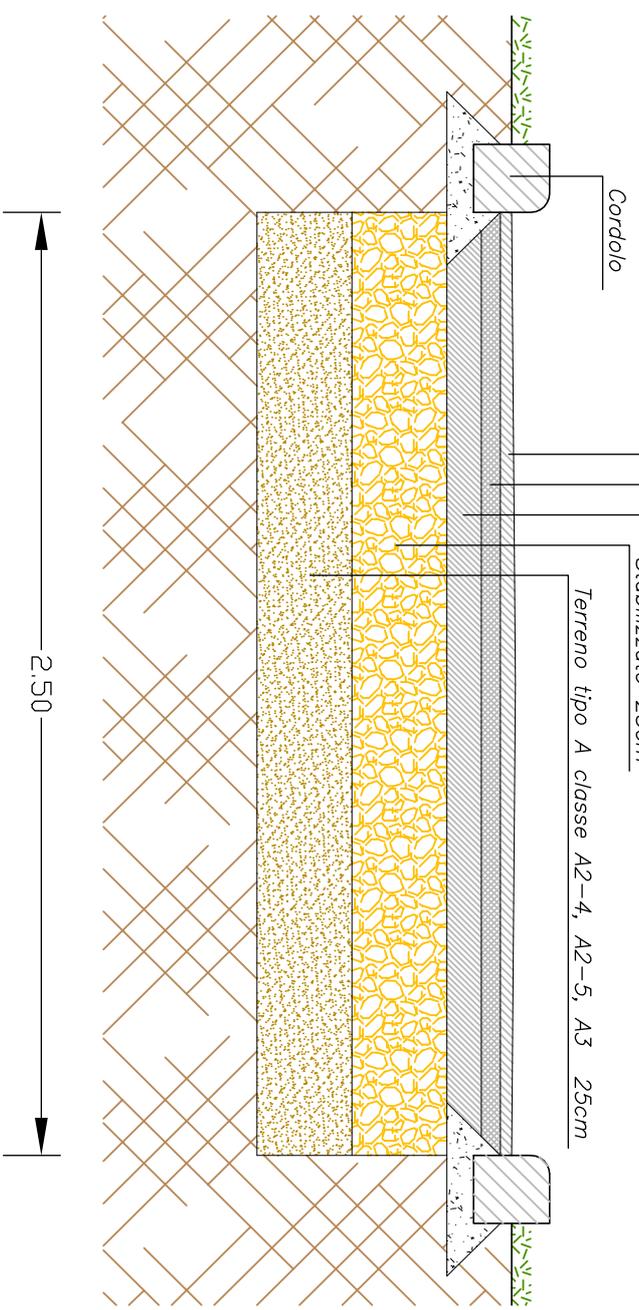
SEZIONE LONGITUDINALE 1:50



PARTICOLARE ESECUTIVO 1:20



SEZIONE 1:50



2.50

PARTICOLARE ESECUTIVO 1:20