FIAB
Federazione Italiana
Ambiente e Bicicletta

La Rete Ciclabile Nazionale Bicitalia

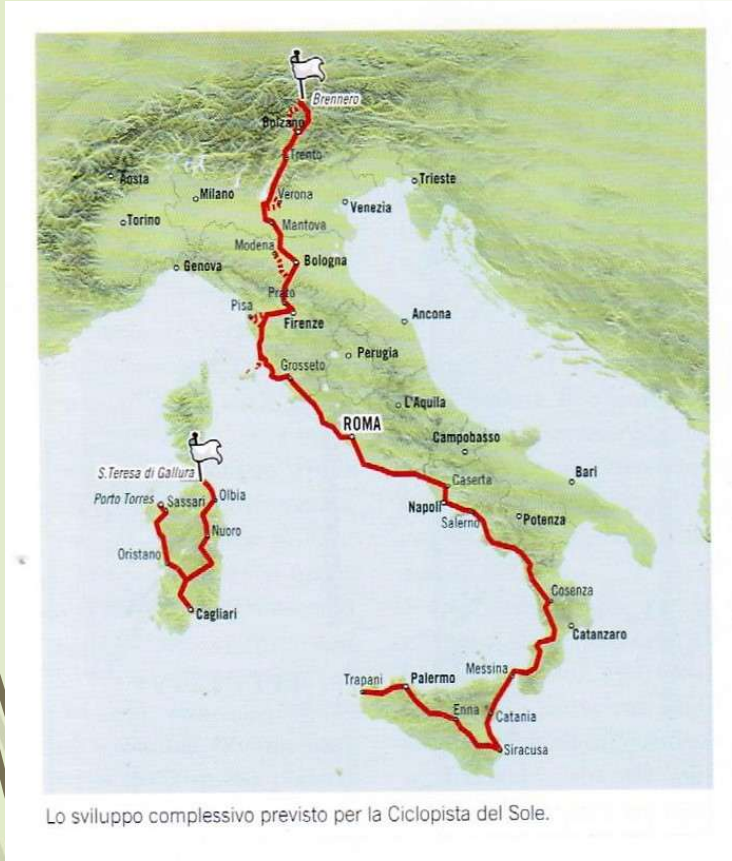
Ravenna

22 febbraio 2025

Antonio Dalla Venezia

Resp. Bicitalia

La ciclopista/ciclovia del Sole



Lo sviluppo complessivo previsto per la Ciclopista del Sole.

Anno 1991 Presentazione della Ciclopista del Sole alla Conferenza internazionale VELOCITY che si tenne a Milano quell'anno

FIAB

21 novembre 1997: presentazione ufficiale di EuroVelo a Logrono (Spagna)

FIAB

EuroVelo

la rete ciclabile europea

In numeri: (report 2023)

- 17 ciclovie
- 40 paesi
- 92.000 km a regime
- 66% pronto all'uso!
- presente in 11 strategie ciclistiche nazionali
- European Cycling Declaration
- Lanciato nel 1997 (FIAB è l'unico partner italiano), intorno ai tre itinerari del progetto **EuroVelo** che attraversano l'Italia, nasce l'idea della rete ciclabile nazionale **Bicitalia**)

EuroVelo
the European cycle route network

FIAB
Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta

ECF
EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION

GIUGNO 2024

Con FIAB la Ciclovia dei Parchi in Calabria entra in EuroVelo

I 545 km della Ciclovia dei Parchi in Calabria **sono entrati a fare parte di EuroVelo 7,** ovvero della Ciclovia del Sole (Sun Route) che collega Capo Nord a Malta con un itinerario di 7.650 km attraverso 9 paesi europei, di cui 2000 km in territorio italiano, da San Candido in Alto Adige a Pozzallo in Sicilia.

CAMPOTENESE
Ciclovia Parchi
Calabria
EuroVelo
Sun Route
7

Ciclovia Parchi
Calabria
EuroVelo
Sun Route
7

FIAB

Prima Mappa della rete italiana di percorribilità ciclistica BICITALIA presentata a Torino al convegno internazionale organizzato insieme alla Provincia in occasione del cicloraduno FIAB

28 giugno 2000

FIAB

MIT - FIAB - Regioni

- Nel novembre del 2001 la FIAB è stata incaricata dal MIT di redigere uno studio di fattibilità sulla CPS

- Nel 2013 il Ministero dell'Ambiente ha concesso un finanziamento per la costituzione di un partenariato con le Regioni per la promozione della rete ciclabile nazionale

- Al partenariato hanno aderito 11 regioni (Veneto, Lombardia, Friuli VG, Piemonte, Liguria, Toscana, Emilia R., Umbria, Puglia, Sicilia e Sardegna) e la provincia autonoma di Trento

LE CICLOVIE TURISTICHE NAZIONALI
NEL CONTESTO EUROPEO
Eurovelo 5
Eurovelo 7
Eurovelo 8
Eurovelo 8
Ciclovia del Garda
Lungo le sponde del lago di Garda
Lunghezza: circa 140 Km
Territori attraversati: Interessa la provincia autonoma di Trento e le province del Veneto e della Lombardia
CicloviaTrieste -Lignano Sabbiadoro - Venezia
Da Venezia a Trieste
Lunghezza: circa 150 Km
Territori attraversati: Veneto e Friuli Venezia Giulia
Ciclovia Ven-To
Da Venezia a Torino
Lunghezza: circa 680 Km
Territori attraversati: Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna e Veneto.
Ciclovia del Sole
Da Verona a Firenze
Lunghezza: circa 300 Km
Territori attraversati: Veneto, Lombardia, Emilia Romagna e Toscana.
Ciclovia Tirrenica
Da confine Francia-Italia a Roma
Lunghezza: circa 870 Km
Territori attraversati: Liguria, Toscana e Lazio.
Ciclovia Adriatica
Da Lignano Sabbiadoro al Gargano
Lunghezza: circa 820 Km
Territori attraversati: Friuli Venezia Giulia, Veneto, Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Molise, Puglia.
GRAB - Roma
Grande Raccordo Anulare delle biciclette
Lunghezza: circa 45 Km
Territori attraversati: Roma.
Ciclovia dell'acqua
Da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE)
Lunghezza: circa 500 Km
Territori attraversati: Campania, Basilicata e Puglia.
Ciclovia Sarda
Da S.Teresa di Gallura (OT) a Sassari (SS)
Lunghezza: circa 1230 Km
Territori attraversati: Sardegna.
Ciclovia della Magna Grecia
Da Lagonegro (PZ) a Pachino (SR)
Lunghezza: circa 1.000 Km
Territori attraversati: Basilicata, Calabria e Sicilia.
France
Slovenija
Bosna I Hercegovina
Italia
Espana
Hellas
Milano
Lignano Sabbiadoro (UD)
Trieste
Peschiera del Garda (VR)
Verona
Grado (GO)
Venezia
Torino
Ventimiglia
Firenze
Roma
Fiumicino
Napoli
Caposele (AV)
Lagonegro (PZ)
Leuca (LE)
S. Teresa di Gallura (OT)
Porto Torres (SS)
Olbia (OT)
Sassari
Alghero (SS)
Nuoro
Oristano
Cagliari
Messina
Catania
Pachino (SR)
Barcellona
Ero delle Infrastrutture e dei Trasporti

FIAB

La legge Quadro della ciclabilità

La legge 11 gennaio 2018 n. 2 «Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica» è stata pubblicata nella GU n. 25 del 31 gennaio 2018

IN VIGORE DAL 15 FEBBRAIO 2018

FIAB

Gli obiettivi strategici della rete ciclabile nazionale

Il fine è lo sviluppo della mobilità ciclistica di lunga percorrenza, in particolare per il turismo.

«Si intende portare a compimento la costruzione della rete, nell'estensione minima di 20.000 km, valorizzando il più possibile i percorsi esistenti, secondo il disegno Bicitalia proposto originariamente da FIAB, che diventa parte integrante della RCN-Bicitalia.

Bicitalia / 2022
RETE CICLABILE NAZIONALE
Legenda
EuroVelo 7 1 Bicitalia 1 - Ciclovia del Sole km (1.600)
EuroVelo 8 2 Bicitalia 2 - Ciclovia del Po (1.300)
EuroVelo 5 3 Bicitalia 3 - Ciclovia Francigena (2.000)
4 Bicitalia 4 - Ciclovia Dolomiti - Venezia (350)
5 Bicitalia 5 - Ciclovia Romea Tiberina (300)
EuroVelo 8 6 Bicitalia 6 - Ciclovia Adriatica (1.300)
7 Bicitalia 7 - Ciclovia Tibur Valeria (300)
8 Bicitalia 8 - Ciclovia degli Appennini (1500)
9 Bicitalia 9 - Ciclovia Salaria (300)
10 Bicitalia 10 - Ciclovia dei Borbone (400)
11 Bicitalia 11 - Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese (500)
12 Bicitalia 12 - Ciclovia Pedemontana Alpina (1.100)
13 Bicitalia 13 - Ciclovia Claudia Augusta (350)
14 Bicitalia 14 - Ciclovia Magna Grecia (600)
15 Bicitalia 15 - Ciclovia Svizzera - Mare (500)
16 Bicitalia 16 - Ciclovia della Sardegna (1250)
17 Bicitalia 17 - Ciclovia Alpe Adria Radweg (180)
18 Bicitalia 18 - Ciclovia Fano Grosseto (400)
19 Bicitalia 19 - Ciclovia Tirrenica (1000)
20 Bicitalia 20 - Ciclovia AIDA (950)
Varianti e altri itinerari
Collegamenti
Confini regionali
* Itinerario ufficiale EuroVelo in corso di studio per il tratto a nord di Bologna e indefinito da Napoli a Villa S. Giovanni
Routing e tracce gps
Resia
Brennero
Dobbiaco
Merano
Bressanone
Stelvio
BOLZANO
Tarvisio
Gemona
Chiavenna
Tonale
Belluno
Domodossola
Sondrio
TRENTO
Udine
Gorizia
AOSTA
Lecco
V.Veneto
Conegliano
Pordenone
Sacile
Monfalcone
Biella
Como
Rovereto
Bassano del Grappa
Bergamo
Treviso
TRIESTE
Brescia
Vicenza
Lignano Sabbiadoro
Ivrea
Novara
Verona
Jesolo
MILANO
Lodi
Mestre
VENEZIA
Vercelli
Padova
Moncenisio
Corte S.Andrea
Cremona
Mantova
Rovigo
Susa
TORINO
Casale Monferrato
Pavia
Voghera
Piacenza
Delta Del Po
Asti
Alessandria
Fidenza
Parma
Ferrara
Pian del Re
Alba
Modena
Saluzzo
Busalla
Reggio Emilia
BOLOGNA
Colle della Maddalena
Canossa
Berceto
Ravenna
Mondovì
Cuneo
Ceva
GENOVA
Chiavari
Imola
Vergato
Faenza
Savona
Aulla
Rimini
Albenga
La Spezia
Luni
Pistoia
Pesaro
Prato
Lucca
Camaldoli
Fano
Ventimiglia
Viareggio
FIRENZE
Urbino
Pieve di Santo Stefano
Miniato
ANCONA
Pisa
Livorno
Arezzo
Fossato di Vico
Cecina
Siena
Gubbio
Macerata
Assisi

FIAB

BOLOGNA
Canossa
Berceto
Chiavari
Aulla
La Spezia
Luni
Pistoia
Prato
Lucca
Viareggio
FIRENZE
S.Miniato
Pisa
Livorno
Cecina
Siena
Piombino
Grosseto
Marina di Grosseto
Argentario
Civitavecchia
Imola
Vergato
Faenza
Ravenna
Rimini
Pesaro
Fano
Camaldoli
Pieve di Santo Stefano
Urbino
ANCONA
Conero
Arezzo
Fossato di Vico
Gubbio
Macerata
PERUGIA
Assisi
San Benedetto del Tronto
Chiusi
Foligno
Norcia
Ascoli P.
Orvieto
Spoleto
Amatrice
Terni
Orte
Viterbo
Pescara
Rieti
L'AQUILA
Capranica
Avezzano
Sulmona
Vasto
ROMA
Tivoli
Termoli

FIAB

2001 Bolzano - Roma

2024 Termoli - Bari
PUGLIA
Fiera del Levante
26 Settembre - 6 Ottobre
PAD. 152 - SALA 1
LA PUGLIA CHE SI MUOVE - LE RETE DELLE CICLOVIE:
STATO DI ATTUAZIONE E PROSPETTIVE EUROPEE
COESIONE ITALIA 21-27
Cofinanziato dall'Unione europea
REGIONE PUGLIA
CICLOVIA ADRIATICA

Bicistaffetta 2016: da Termoli a Rimini sulla Ciclovia Adriatica – convegno a Pescara

FIAB

27 settembre - 5 ottobre 2025 - Bicistaffetta

EV 5 Via Romea Francigena da Como a Lucca

Quanto vale una ciclabile?

Secondo uno studio Eurovelo, ogni km di ciclabile (inserito in una valida rete cicloturistica) costa tra 30 e 300 mila euro e produce un indotto annuo medio di 110.000 euro all'anno.

Secondo l'Osservatorio sul Turismo delle Camere di Commercio

(Studio Isnart-Legambiente) nel 2023 le presenze cicloturistiche

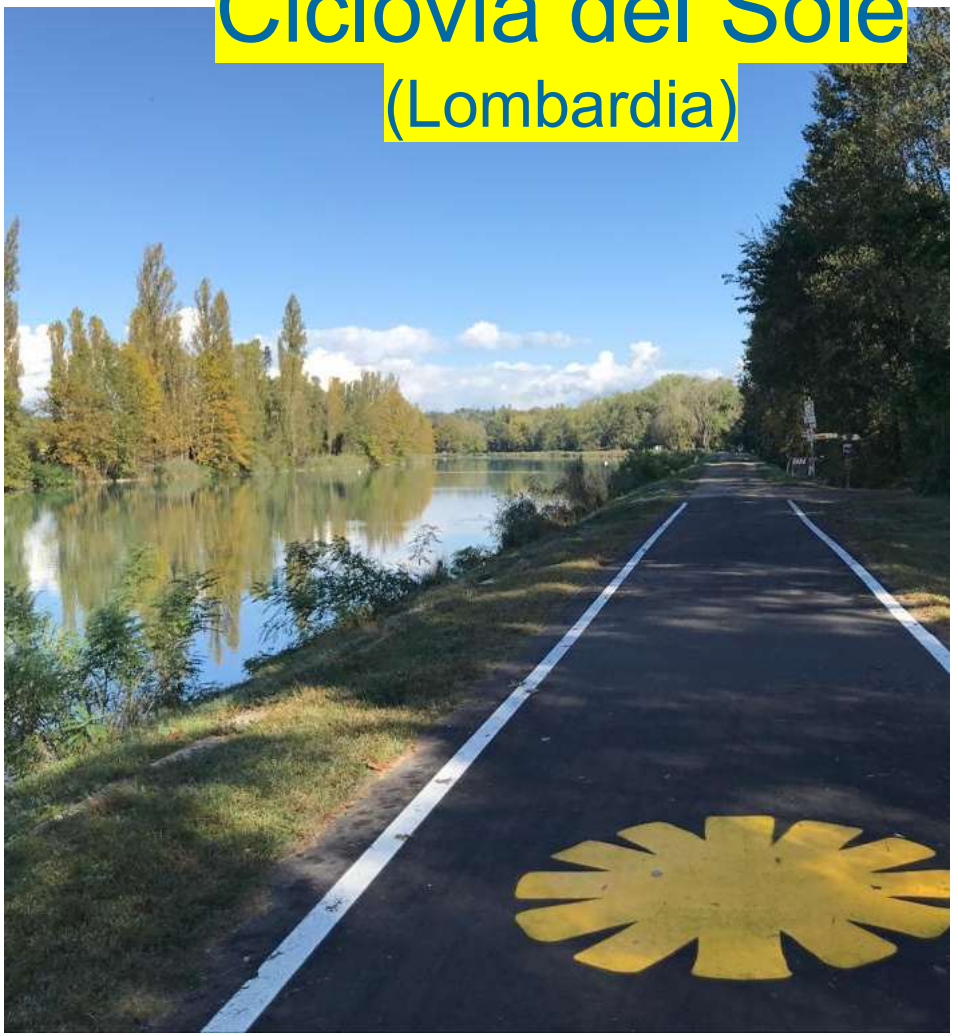
sono state circa 57 milioni con un PIL di circa 5,5 miliardi di euro (+35% sul 2022). Considerando che ogni cicloturista si ferma in Italia una media di 8,3 giorni il numero totale dei

cicloturisti supera i 6,8 milioni. Dato leggermente inferiore a quello registrato dallo studio IFIS che stima in 7,5 milioni il numero totale.

FIAB

Ciclovia del Sole
(Lombardia)

Comune	Lunghezza (m)
Ponti sul Mincio	3.660
Monzambano	3.378
Marmirolo	11.821
Goito	2.077
Porto Mantovano	6.377
Mantova	10.903
Borgo Virgilio	5.379
Bagnolo San Vito	19.000
San Benedetto Po	16.373
Moglia	9.690
Totale tratto Lombardia 88,658 m	



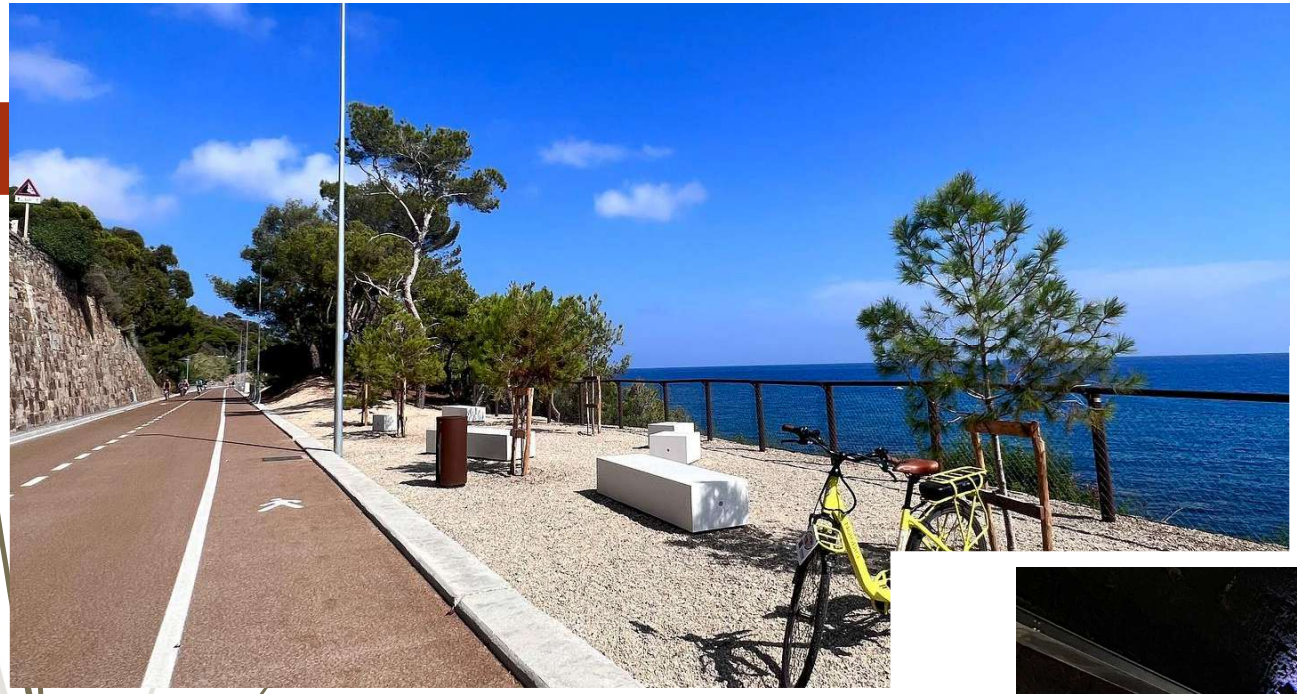
FIAB

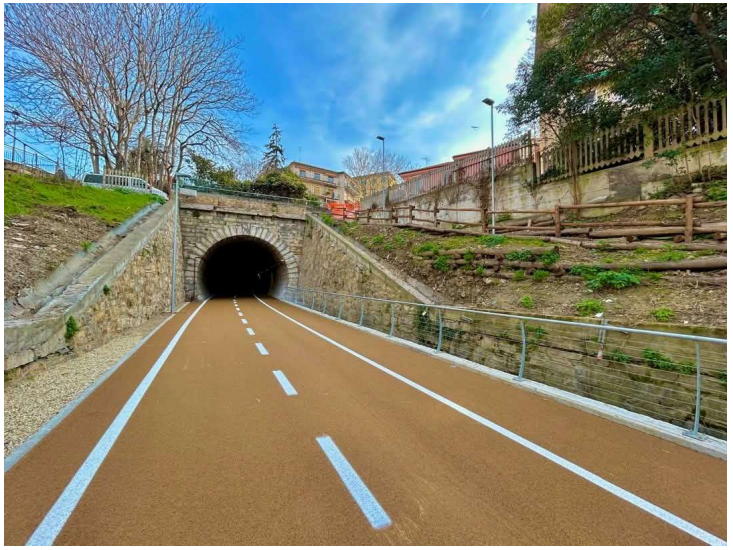
Ciclovia del Sole
(Emilia Romagna)

FIAB

Ciclovia Adriatica
(Misano Adriatico)
misano
ECOVIA

Ciclovia Adriatica
(Abruzzo)





Ciclovia Tirrenica
(Liguria)

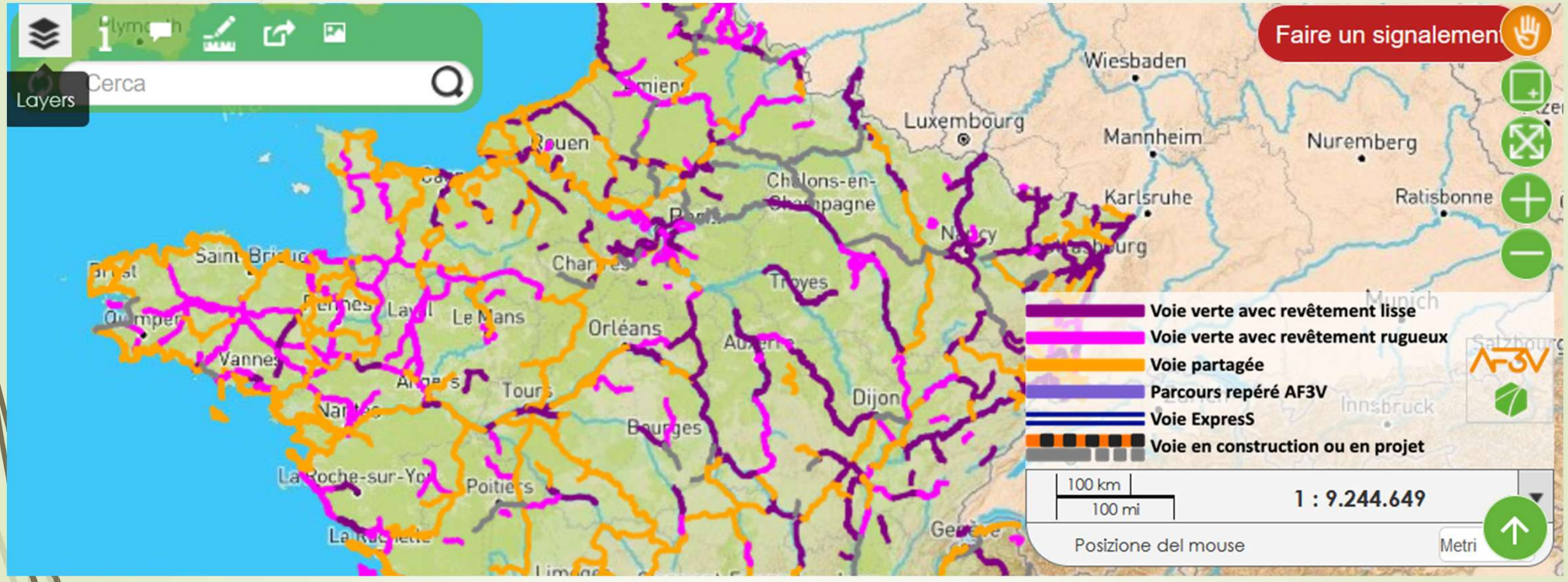
FIAB

Ciclovia dell’Oglio (Lombardia)

FIAB

FIAB

Lo schema nazionale delle ciclovie francesi



FIAB

Ciclovia dei Parchi della Calabria

La Via Silente (Campania)

PERUGIA
Itinerario Ciclabile
ITINERARIO CICLABILE
PERUGIA-LAGO TRASIMENO

FIAB

Ciclovia Treviso-Ostiglia (Veneto)

FIAB

Ciclovia Alpe Adria (Friuli Venezia Giulia)

FIAB

Ciclabile lungo provinciale(Veneto)

FIAB

Ponte Bailey sul Tevere a Todi

FIAB

Grazie per l'attenzione

Antonio Dalla Venezia

Area Cicloturismo

Responsabile Bicitalia

FIAB - Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta

Via Borsieri 4/E, 20159 Milano -

www.fiabitalia.it

antonio.dallavenezia@fiabitalia.it

FIAB